국민의 내일을 위한 정부혁신 보다나은 정부 / 행정안전부	참 고 자 료	작성과	안전개선과
		담당자	과 장 이종수 사무관 권순관
		연락처	044-205-4210 044-205-4219

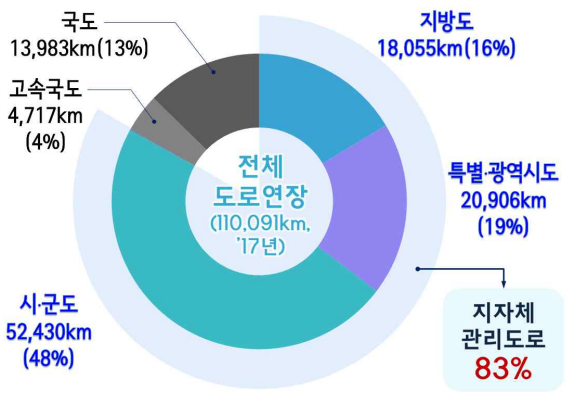
우리 동네 교통사고 줄이는 교통안전시설 대폭 확충한다

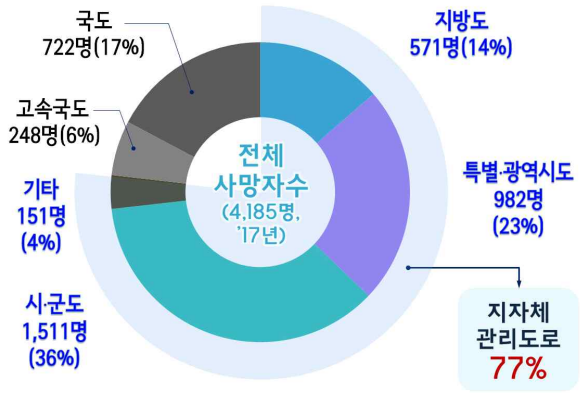
- 행안부, '교통사고 절반 줄이기' 일환 지자체 관리도로 교통안전시설 개선 -

□ 행정안전부(장관 김부겸)는 「국민생명 지키기 3대 프로젝트」의 일환으로 추진 중인 "교통사고 사망자 절반 줄이기*" 달성을 위해 지역 생활권 도로 주변의 교통안전시설을 대폭 확충한다.

* 2017년 기준 4,185명인 교통사고 사망자를 2022년까지 2,000명 수준으로 감축

○ 우리나라 전체 도로의 83%가 지자체 관리 대상이며, 지난해 발생한 교통사고 사망자 수의 77%가 지자체 관리도로에서 발생하고 있어 안전개선이 시급하다.

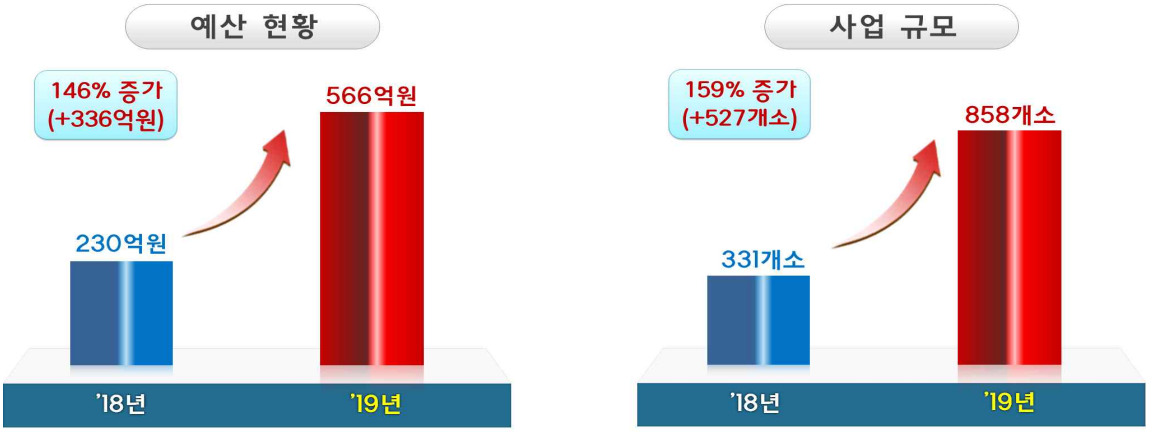




○ 이에 따라, **교통사고가 자주 발생하거나 발생할 우려가 높은 지역** 및 어린이·노인 등 **교통약자가 주로 이용하는 지역** 등 생활권 주변 도로에 대한 **교통안전 시설(인프라)을 대대적으로 개선**할 예정이다.

□ 행안부가 **내년에 중점적으로 추진하는 교통안전시설 개선 사업**은 어린이·노인 보호구역 개선, 회전교차로 설치, 교통사고 잦은 곳 개선, 안전한 보행환경 조성이다.

○ 올해 대비 2.5배 수준인 총 **566억 원의 정부 예산안이 편성**되었고 **대상지역**도 올해 331개소에서 **858개소로 대폭 확대**될 전망이다.



○ 특히, **노인 보호구역 개선 사업***과 **보행자 우선도로 조성 사업****은 정부 예산안에 **처음으로 반영**되었다.

* 무단횡단 방지시설 등 교통안전시설 확충(40개소)

** 보행 친화적 노면포장, 안전표지 설치 확대(27개소)

○ **보호구역으로 미 지정된 어린이집, 유치원 주변도 추가 지정**하고 방호울타리, 과속방지턱 등 **교통안전시설을 확충**(351개소) 한다.

○ 그리고 **교통사고 다발지점***에 대해서는 중앙분리대, 노면표시 등 **교통안전시설을 정비**(351개소) 하고 신호기가 없어 **교통사고 우려가 높은 교차로**는 **회전교차로로 전환**(71개소) 된다.

* (특별·광역시 지역) 연간 5건 이상 발생, (도 지역) 3건 이상 발생

○ 또한, 주택가·상가 등 **보행양이 많고 보행자 교통사고 우려가 높은 지역**은 보행환경개선 지구로 지정하여 보행자가 안전하게 보행할 수 있도록 **구역 단위의 종합적인 정비 사업**을 추진(18개소) 한다.

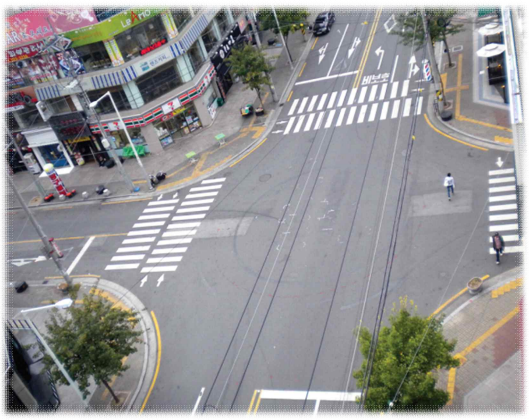
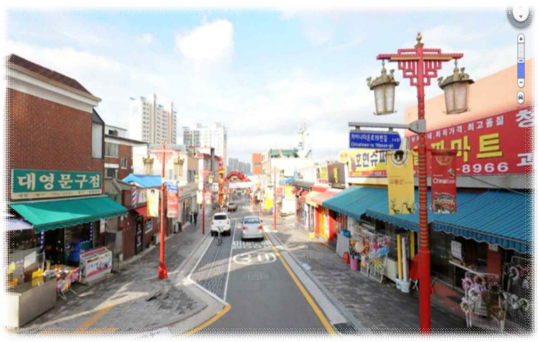
□ 그동안 **지역 교통안전개선 사업 관련 교통사고 발생건수 감소 효과***를 살펴보면, **시행 전 1,737건**에서 **시행 후 1,197건**으로 **31% 정도 감소**하는 것으로 **분석**되었다.

* 도로교통공단, 한국교통연구원 등 분석 / '15년 완료 사업에 대한 시행 전 3년('12~'14년) 평균 교통사고 발생건수와 시행 후 1년('16년) 교통사고 발생건수 비교

□ 아울러, 행안부는 **지역 교통안전개선 사업을 효율적으로 추진**하고 **"교통사고 사망자 절반 줄이기" 목표 달성**을 위해 9월 19일 지자체, 경찰청, 손해보험협회, 교통전문기관 등 유관기관이 함께 모여 **정부의 주요 교통안전정책과 우수사례 등을 공유**하는 **자리를 마련했다.**

□ **류희인 행안부 재난안전관리본부장**은 "교통사고 사망자 절반 줄이기 정책의 차질 없는 추진을 위해서는 **지자체 관리도로에 대한 안전 관리 강화가 무엇보다 중요**한 만큼 **지역 교통안전개선 사업을 지속적이고 적극적으로 확대하겠다.**"면서, "정책이 현장에서 제대로 이행되는지 체계적으로 확인하고 점검하여 정부의 교통안전 목표를 달성할 수 있도록 **중앙부처, 지자체, 시민단체 등 관계 기관과 적극 협조**해 나가겠다."라고 말했다.

참고 1 지역교통안전개선사업 주요 사례

구분	개선 전	개선 후
교통사고 잦은 곳 개선 (부산 연제구)		
회전교차로 설치 (대구 북구)		
어린이 보호구역 개선 (경기 용인)		
안전한 보행환경 조성 (인천 중구)		

참고 2 노인보호구역 개선 및 보행자 우선도로 조성사업 예시

□ 노인보호구역 개선사업

○ **(사업대상)** 노인복지시설, 자연공원, 도시공원, 생활체육시설 등 노인 왕래가 잦은 시설 주변

○ **(사업내용)** 보호구역 시·종점 표지판, 교통안전표지(속도제한 등), 노면표시, 일방통행 지정, 미끄럼방지포장, 과속방지턱, 보도 등 설치

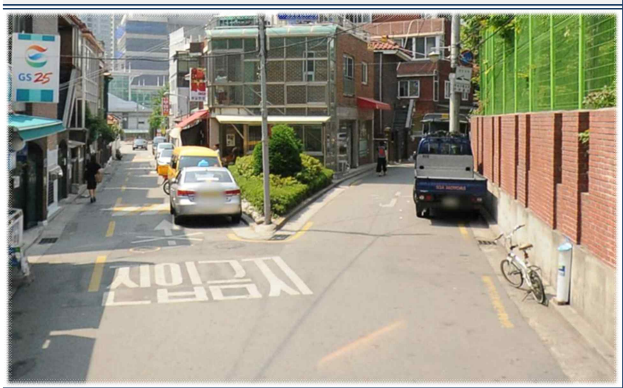




□ 보행자우선도로 조성사업

○ **(사업대상)** 보도와 차도가 분리되어 있지 않은 도로(이면도로) 중 보행량이 많은 구간

○ **(사업내용)** 기존의 아스팔트 포장대신 보행 친화적 포장기법을 활용하여 도로공간을 보행공간으로 인식하도록 조성, 차량 속도 제한 및 안전표지 등 설치

사업 전	사업 후
	

참고 3 도로 종류 및 교통사고 발생현황

○ **(도로현황)** 전체 110,091km 중 **지방도 이하 도로**가 91,391**km** (83.0%)

○ **(사고발생현황)**

- 전체 교통사고 216,335건 중 **지방도 이하 구간**에서 194,670**건 발생** (90.0%)
- 전체 사망자수 4,185명 중 **지방도 이하 구간**에서 3,215**명 발생** (76.8%)

(2017. 12월 기준)

구분		전국 도로현황[주1)]		교통사고 현황[주2)]			
		도로연장 (km)	비율	사고건수 (건)	비율	사망자수 (명)	비율
계		**110,091**	**100%**	**216,335**	**100%**	**4,185**	**100%**
국도	**소계**	**18,700**	**17.0%**	**21,665**	**10.0%**	**970**	**23.2%**
	고속국도	4,717	4.3%	4,146	1.9%	248	5.9%
	일반국도	13,983	12.7%	17,519	8.1%	722	17.3%
지방도 이하	**소계**	**91,391**	**83.0%**	**194,670**	**90.0%**	**3,215**	**76.8%**
	지방도	18,055	16.4%	16,772	7.8%	571	13.6%
	특별·광역시도	20,906	19.0%	88,231	40.8%	982	23.5%
	시도	29,441	26.7%	74,081	34.2%	1,210	28.9%
	군도	22,989	20.9%	8,425	3.9%	301	7.2%
	기타[주3)]			7,161	3.3%	151	3.6%

※ 주1) **자료출처** : 국토교통통계누리, 도로현황시스템(국토교통부, '17년 12월 기준)

주2) **자료출처** : 2018년판(2017년 통계) 교통사고 통계분석(도로교통공단)

주3) **기타**

- (도로현황) 도로법에 따른 도로등급별 현황으로 농어촌도로(면도·리도·농도), 도시계획도로 등은 제외
- (교통사고 현황) 도로법에 의한 도로 이외의 도로(농어촌도로, 도시계획도로 등)에서 발생한 교통사고 현황 포함

참고 4 지자체 교통안전정책 설명회 개최계획

□ 행사 개요

○ (일시/장소) 2018. 9. 19.(수) 14:00~17:00 / 세종청사 15동 대강당

○ (참석인원) 행안부, 시·도 및 시·군·구, 경찰청, 손해보험협회, 한국교통연구원, 건축도시공간연구소 등 200여명

○ (주요내용) 행안부 교통안전정책 설명, 지자체 교통안전관리 강화를 위한 전문가 주제발표, 지자체 우수사례 공유 등

□ 시간계획

구분		세부내용	비고
13:30~14:00	(30′)	• 참가자 등록	안내 : 행안부, 손보협회
14:00~14:01	(01′)	• 국민의례	
14:01~14:05	(04′)	• 인사말씀	행안부 재난안전관리본부장
14:05~14:25	(20′)	• 행안부 교통안전정책 설명	행안부 안전개선과장
		- 교통사고 사망자 절반 줄이기를 위한 지역교통안전 개선방안	
14:25~15:30	(65′)	• 전문가 주제 발표	
		- (발표 1) 지자체 교통안전관리 강화방안	한상진 센터장 (한국교통연구원)
		- (발표 2) 보행자 우선도로 조성방안, 지자체 보행안전정책 평가방안	오성훈 본부장 (건축도시공간연구소)
		- (발표 3) 안전속도 50-30 하반기 중점 추진계획	최대근 경정 (경찰청 교통운영과)
15:30~15:40	(10′)	하휴식	
15:40~16:40	(60′)	• 지자체 우수사례 발표	
		- (발표 1) 서울시 교통안전정책	강진동 과장 (서울특별시 교통운영과)
		- (발표 2) 광주형 어린이보호구역 표준모델	송권춘 과장 (광주광역시 교통정책과)
		- (발표 3) 원주시 회전교차로 활성화 계획	이길복 팀장 (원주시 교통행정과)
		- (발표 4) 부천시 원미동 사람길 만들기	김경희 팀장 (부천시 교통사업과)
16:40~17:00	(20′)	하종합 질의·응답 및 의견수렴, 폐회	