<table>
<tr><td>보조사업명</td><td colspan="4">위험도로 구조개선</td></tr>
<tr><td>목적</td><td colspan="4">○ 지방도로 상 급커브, 급경사, 노폭 협소구간 등 위험구간 구조개선을 통한 교통사고 감소 및 주민불편 해소</td></tr>
<tr><td>사업기간</td><td>’14년 ~ ’23년</td><td>지원방식</td><td colspan="2">자치단체 자본보조</td></tr>
<tr><td rowspan="2">관련예산
(국고 기준)</td><td>예산액</td><td>29,594백만원</td><td>교부액</td><td>-</td></tr>
<tr><td>집행액</td><td>-</td><td>매칭 비율</td><td>국비 50%
지방비 50%</td></tr>
<tr><td>보조사업자명</td><td colspan="4">15개 시・도(서울, 제주 제외)</td></tr>
<tr><td>보조사업
담 당 자</td><td colspan="4">행정자치부 지방행정실 지역발전정책관 지역발전과
오재수(전화번호 : 02-2100-4221)</td></tr>
<tr><td>보조사업
수 령 자</td><td colspan="4">부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 세종특별자치시</td></tr>
<tr><td>성과정보</td><td colspan="4">○ 위험도로 구조개선 전・후 교통사고 발생 감소율
- ’14년 60.5%, ’15년 51.7%, ’16년 58.5%
* 측정산식 : (시행 전 3년 평균 – 시행 후 1년)/(시행 전 3년 평균) × 100</td></tr>
<tr><td>기타</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>